



Republika Srbija
Autonomna Pokrajina Vojvodina
Grad Subotica
Gradonačelnik
Broj: II-404-15/17
Datum: 27.04.2017.
Subotica
Trg Slobode 1

5. PITANJE I ODGOVOR
U VEZI SA PRIPREMANJEM PONUDE ZA JAVNU NABAVKU DOBRA -
KAMIONA SMEČARA, AUTOPODIZAČA, KANTI I KONTEJNERA
JN P 01/17

Komisija za javne nabavke, shodno članu 63. stav 3. Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik Republike Srbije“ broj 124/2012, 14/2015 i 68/2015) na postavljeno pitanje od 24.04.2017. godine blagovremeno daje sledeći odgovor:

I-Na strani 5 i 6/75 Konkursne dokumentacijeu Partiji 1, Autopodizač kontejnera zapremine 5-7m³ - komada 8, u delu šasija –podvoz tehničke karakteristike:

1. U delu opisa motora zahteva se dizel motor snage najmanje 210 KW
Sugerišemo Naručiocu izmenu zahteva tako da isti glasi: dizel motor snage najmanje 180 KW i zapremine motora maksimum 6000 cm³.
Obrazloženje: Prihvatanjem gore navedenog Naručilac dobija motor optimalnih performansi imajući u vidu namenu vozila koja se ogleda u obavljanju komunalne delatnosti. Ovako izabran motor kao krajnji rezultat daje znatno nižu potrošnju goriva u odnosu na zahtevan. Uzmite u obzir i činjenicu da potrošnja goriva tokom eksploatacionog veka utiče na ukupne troškove TCO - Total cost of ownership (ukupni troškovi vlasništva nad vozilom) sa približno 40%.

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu po pitanju tražene minimalne snage motora i smatra zahtev optimalnim imajući u vidu namenu vozila i traženu minimalnu nosivost vozila. Naručilac ne prihvata predlog po pitanju ograničenja zapremine motora na maksimum 6000 cm³. Naručilac je, u cilju obezbeđenja što veće konkurencije, izmenom konkursne dokumentacije od 26.04.2017. godine izbrisao zahtev po pitanju tražene zapremine motora.

2. U delu opisa kočionog Sistema zahteva se bezbednosni sistem ABS, ASR i EBS
U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da iz opisa kočionog sistema izbacite EBS i ubacite ESP sistem.

Uzimajući u obzir namenu vozila kočioni sistem koji uključuje bezbedonosne sisteme ABS, ASR i ESP sa aspekta bezbednosti i važećih regulativa je više nego dovoljan za obavljanje komunalne delatnosti.

ODGOVOR: Naručilac je, u cilju obezbeđenja što veće konkurencije, izmenio konkursnu dokumentaciju 26.04.2017. godine tako što je izbrisao zahtev za EBS sistem. Naručilac nije prihvatio predlog da se unese zahtev za ESP sistem zbog potencijalnog ograničenja konkurencije i smatra da su ABS i ASR sistemi adekvatni uslovima pod kojima će se delatnost obavljati.

3. U delu opisa ostalo zahteva se indikacija pritiska u pneumaticima prikazana na displeju?
U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da iz opisa ostalo izbacite zahtev indikacija pritiska u pneumaticima prikazana na displeju.
Smatramo da tražena oprema nema nikakav uticaj na obavljanje komunalne delatnosti.

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije. Naručilac smatra navedenu funkciju kao značajnu sa aspekta bezbednosti u saobraćaju, posebno imajući u vidu opterećenost vozila u radu.

4. U delu opisa ostalo zahteva se levi i desni rampni retrovizor?
Pitanje: Da li će Naručilac prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi vozilo samo sa desnim rampnim retrovizorom?

ODGOVOR: Naručilac će prihvatiti samo vozilo koje u potpunosti ispunjava datu tehnički zahtev, dakle vozilo koje ima levi i desni rampni retrovizor.

5. U delu opisa ostalo zahteva se mehanički nekodirani ključ najmanje 4 komada?
U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da ovaj zahtev proširite tako da isti glasi mehanički kodirani ili nekodirani ključ najmanje 4 komada

ODGOVOR: Naručilac je prihvatio ovaj zahtev izmenom konkursne dokumentacije od 26.04.2017.

6. U delu opisa ostalo zahteva se prikaz opterećenja zadnje osovine na displeju?
U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da iz opisa ostalo izbacite zahtev prikaz opterećenja zadnje osovine na displeju
Smatramo da tražena oprema nema nikakav uticaj na obavljanje komunalne delatnosti.

ODGOVOR: Naručilac je 26.04.2017. godine izmenio konkursnu dokumentaciju u ovom delu tako što omogućio i svetlosnu signalizaciju u kabini vozača, a ne nužno indikator na displeju.

7. U delu opisa ostalo zahteva se aktiviranje motorne kočnice preko pedale kočnice
Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi vozilo kod koga se aktiviranje motorne kočnice vrši preko ručice na upravljaču, a režim rada motorne

kočnice postiže puštanjem papučice gasa ili pritiskom na papučicu kočnice?

ODGOVOR: Naručilac je 26.04.2017. godine izmenio konkursnu dokumentaciju u ovom delu tako što izbrisao zahtev iz konkursne dokumentacije čime se omogućava funkcionalnost koju navodite.

8. U delu opisa za samopodizač kontejnera zahteva se potrebna hidraulična pumpa najmanje 60 cm³/okr.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi hidrauličnu pumpu najmanje 50 cm³/okr?

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije.

9. U delu opisa za samopodizač kontejnera zahteva se vreme utovara najviše 33 s.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi samopodizač kontejnera kod koga je vreme utovara najviše 40 s?

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije.

10. U delu opisa za samopodizač kontejnera zahteva se vreme kipanja najviše 33s.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi samopodizač kontejnera kod koga je vreme kipanja najviše 40 s?

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije.

II-Na strani 7 i 8/75 Konkursne dokumentacije u Partiji 1, Kamion smečar sa potisnom pločom od 12m- komada 4, u delu šasija –podvoz tehničke karakteristike:

1. U delu opisa motora zahteva se zapremina motora najmanje 6700 cm³

Sugerišemo Naručiocu izmenu zahteva tako da isti glasi: zapremina motora maksimum 6000 cm³.

Obrazloženje: Prihvatanjem gore navedenog Naručilac dobija motor optimalnih performansi imajući u vidu namenu vozila koja se ogleda u obavljanju komunalne delatnosti. Ovako izabran motor kao krajnji rezultat daje znatno nižu potrošnju goriva u odnosu na zahtevan. Uzmite u obzir i činjenicu da potrošnja goriva tokom eksploatacionog veka utiče na ukupne troškove TCO - Total cost of ownership (ukupni troškovi vlasništva nad vozilom) sa približno 40%.

ODGOVOR: Naručilac ne prihvata predlog po pitanju ograničenja zapremine motora na maksimum 6000 cm³. Naručilac je, u cilju obezbeđenja što veće konkurencije, izmenom konkursne dokumentacije od 26.04.2017. godine izbrisao zahtev po pitanju tražene zapremine motora.

2. U delu opisa kočionog Sistema zahteva se bezbednosni sistem ABS, ASR i EBS

U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da iz opisa kočionog sistema izbacite EBS i ubacite ESP sistem.

Uzimajući u obzir namenu vozila kočioni sistem koji uključuje bezbedonosne sisteme ABS, ASR i ESP sa aspekta bezbednosti i važećih regulativa je više nego dovoljan za obavljanje

komunalne delatnosti.

ODGOVOR: Naručilac je, u cilju obezbeđenja što veće konkurencije, izmenio konkursnu dokumentaciju 26.04.2017. godine tako što je izbrisao zahtev za EBS sistem. Naručilac nije prihvatio predlog da se unese zahtev za ESP sistem zbog potencijalnog ograničenja konkurencije i smatra da su ABS i ASR sistemi adekvatni uslovima pod kojima će se delatnost obavljati.

3. U delu opisa ostalo zahteva se levi i desni rampni retrovizor?

Pitanje: Da li će Naručilac prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi vozilo samo sa desnim rampnim retrovizorom?

ODGOVOR: Naručilac će prihvatiti samo vozilo koje u potpunosti ispunjava datu tehnički zahtev, dakle vozilo koje ima levi i desni rampni retrovizor.

4. U delu opisa ostalo zahteva se mehanički nekodirani ključ najmanje 4 komada?

U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da ovaj zahtev proširite tako da isti glasi mehanički kodirani ili nekodirani ključ najmanje 4 komada

ODGOVOR: Naručilac je prihvatio ovaj zahtev izmenom konkursne dokumentacije od 26.04.2017.

5. U delu opisa ostalo zahteva se prikaz opterećenja zadnje osovine na displeju?

U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da iz opisa ostalo izbacite zahtev prikaz opterećenja zadnje osovine na displeju
Smatramo da tražena oprema nema nikakav uticaj na obavljanje komunalne delatnosti.

ODGOVOR: Naručilac je 26.04.2017. godine izmenio konkursnu dokumentaciju u ovom delu tako što omogućio i svetlosnu signalizaciju u kabini vozača, a ne nužno indikator na displeju.

6. U delu opisa ostalo zahteva se aktiviranje motorne kočnice preko pedale kočnice

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi vozilo kod koga se aktiviranje motorne kočnice vrši preko ručice na upravljaču, a režim rada motorne kočnice postiže puštanjem papučice gasa ili pritiskom na papučicu kočnice?

ODGOVOR: Naručilac je 26.04.2017. godine izmenio konkursnu dokumentaciju u ovom delu tako što izbrisao zahtev iz konkursne dokumentacije čime se omogućava funkcionalnost koju navodite.

7. U delu opisa za nadgradnju autosmećara 12 m³ zahteva utovarno korito zapremine najmanje 1,8 m³.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi nadgradnju autosmećara 12 m³ kod koga je utovarno korito zapremine 1,5 m³?

ODGOVOR: Za nadgradnju autosmećara 12 m³ je konkursnom dokumentacijom, na strani 8. zahtevano utovarno korito zapremine 1,5 m³

8. U delu opisa za nadgradnju autosmećara 12 m³ zahteva udaljenost korita nadgradnje od zemlje najmanje 450 mm.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi nadgradnju autosmećara 12 m³ kod koga je udaljenost korita nadgradnje od zemlje najmanje 400 mm?

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije.

9. U delu opisa za nadgradnju autosmećara 12 m³ zahteva masa nadgradnje najviše 6t.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi nadgradnju autosmećara 12 m³ kod koga je masa nadgradnje najviše 6,5t?

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije.

III- Na strani 10 i 11/75 Konkursne dokumentacije u Partiji 1, Kamion smećar sa potisnom pločom od 16m-komada 13, u delu šasija –podvoz tehničke karakteristike:

1. U delu opisa motora zahteva se dizel motor snage najmanje 210 KW

Sugerišemo Naručiocu izmenu zahteva tako da isti glasi: dizel motor snage najmanje 180 KW i zapremine motora maksimum 6000 cm³.

Obrazloženje: Prihvatanjem gore navedenog Naručilac dobija motor optimalnih performansi imajući u vidu namenu vozila koja se ogleda u obavljanju komunalne delatnosti. Ovako izabran motor kao krajnji rezultat daje znatno nižu potrošnju goriva u odnosu na zahtevan. Uzmite u obzir i činjenicu da potrošnja goriva tokom eksploatacionog veka utiče na ukupne troškove TCO - Total cost of ownership (ukupni troškovi vlasništva nad vozilom) sa približno 40%.

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu po pitanju tražene minimalne snage motora i smatra zahtev optimalnim imajući u vidu namenu vozila i traženu minimalnu nosivost vozila. Naručilac ne prihvata predlog po pitanju ograničenja zapremine motora na maksimum 6000 cm³. Naručilac je, u cilju obezbeđenja što veće konkurencije, izmenom konkursne dokumentacije od 26.04.2017. godine izbrisao zahtev po pitanju tražene zapremine motora.

2. U delu opisa kočionog Sistema zahteva se bezbednosni sistem ABS, ASR i EBS

U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da iz opisa kočionog sistema izbacite EBS i ubacite ESP sistem.

Uzimajući u obzir namenu vozila kočioni sistem koji uključuje bezbedonosne sisteme ABS, ASR i ESP sa aspekta bezbednosti i važećih regulativa je više nego dovoljan za obavljanje komunalne delatnosti.

ODGOVOR: Naručilac je, u cilju obezbeđenja što veće konkurencije, izmenio konkursnu

dokumentaciju 26.04.2017. godine tako što je izbrisao zahtev za EBS sistem. Naručilac nije prihvatio predlog da se unese zahtev za ESP sistem zbog potencijalnog ograničenja konkurencije i smatra da su ABS i ASR sistemi adekvatni uslovima pod kojima će se delatnost obavljati.

3. U delu opisa ostalo zahteva se levi i desni rampni retrovizor?

Pitanje: Da li će Naručilac prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi vozilo samo sa desnim rampnim retrovizorom?

ODGOVOR: Naručilac će prihvatiti samo vozilo koje u potpunosti ispunjava datu tehnički zahtev, dakle vozilo koje ima levi i desni rampni retrovizor.

4. U delu opisa ostalo zahteva se mehanički nekodirani ključ najmanje 4 komada?

U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da ovaj zahtev proširite tako da isti glasi mehanički kodirani ili nekodirani ključ najmanje 4 komada

ODGOVOR: Naručilac je prihvatio ovaj zahtev izmenom konkursne dokumentacije od 26.04.2017.

5. U delu opisa ostalo zahteva se prikaz opterećenja zadnje osovine na displeju?

U cilju obezbeđivanja načela konkurencije (Član 10, ZJN) molimo Vas da iz opisa ostalo izbacite zahtev prikaz opterećenja zadnje osovine na displeju

Smatramo da tražena oprema nema nikakav uticaj na obavljanje komunalne delatnosti.

ODGOVOR: Naručilac je 26.04.2017. godine izmenio konkursnu dokumentaciju u ovom delu tako što omogućio i svetlosnu signalizaciju u kabini vozača, a ne nužno indikator na displeju.

6. U delu opisa ostalo zahteva se aktiviranje motorne kočnice preko pedale kočnice

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi vozilo kod koga se aktiviranje motorne kočnice vrši preko ručice na upravljaču, a režim rada motorne kočnice postiže puštanjem papučice gasa ili pritiskom na papučicu kočnice?

ODGOVOR: Naručilac je 26.04.2017. godine izmenio konkursnu dokumentaciju u ovom delu tako što izbrisao zahtev iz konkursne dokumentacije čime se omogućava funkcionalnost koju navodite.

7. U delu opisa za nadgradnju autosmećara 16 m³ zahteva utovarno korito zapremine najmanje 1,8 m³.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi nadgradnju autosmećara 16 m³ kod koga je utovarno korito zapremine 1,5 m³?

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije.

8. U delu opisa za nadgradnju autosmećara 16 m³ zahteva udaljenost korita nadgradnje od zemlje najmanje 450 mm.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi nadgradnju autosmećara 16 m³ kod koga je udaljenost korita nadgradnje od zemlje najmanje 400 mm?

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije.

9. U delu opisa za nadgradnju autosmećara 16 m³ zahteva masa nadgradnje najviše 7t.

Pitanje: Da li će Naručilac proširiti zahtev i prihvatiti ponudu ponuđača koji nudi nadgradnju autosmećara 16 m³ kod koga je masa nadgradnje najviše 7,5t?

ODGOVOR: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije.

U cilju dokazivanja originalnosti dobara i pravo ponuđača da prodaje predmetna vozila (šasije i nadgradnje) za predmetnu javnu nabavku sugerišemo Naručiocu dopunu u delu koji se odnosi na dodatne uslove za partiju 1, tačka 2 poslovni kapacitet.

Uslov: Ponuđač mora da poseduje ovlašćenje od strane proizvođača dobara koje nudi, kojim dokazuje originalnost dobara i pravo ponuđača da nudi i prodaje predmetna dobra.

Dokaz: Uz ponudu dostaviti ovlašćenje na memorandumu proizvođača ponuđenih dobara da je ponuđač ovlašćeni distributer i serviser, odnosno da je autorizovan od strane proizvođača za učešće u javnoj nabavci.

ODGOVOR: Naručilac će izvršiti izmenu konkursne dokumentacije u ovom delu tako što će uneti zahtev u pogledu dostavljanja ovlašćenja proizvođača.