



Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Град Суботица
Градonaчелник
Број: П-404-15/17
Датум: 18.04.2017.
Суботица
Трг Слободе 1

**1. ПИТАЊЕ И ОДГОВОР
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ ЗА**

ЈАВНУ НАБАВКУ ДОБРА - КАМИОНА СМЕЂАРА, АУТОПОДИЗАЧА,

КАНТИ И КОНТЕЈНЕРА

ЈН П 01/17

Комисија за јавне набавке, сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“ број 124/2012, 14/2015 и 68/2015) на постављено питање од 12.04.2017. године благовремено даје следећи одговор:

ПИТАЊЕ:

Молимо Вас да извршите следеће измене у садржају тендерске документације:

Технички захтеви:

1. Кочиони сиситем:

- предња осовина: диск кочнице – мења се и гласи: диск кочнице/добош кочнице
- задња осовина: диск кочнице – мења се и гласи: диск кочнице/добош кочнице

ОДГОВОР:

Разматрајући предлог за измену садржаја Конкурсне документације – број ЈН П 01/17 којим се тражи промена тражених кочних система у Конкурсној документацији Набавка добара камиона смеђара, аутоподизача, канти и контејнера, комисија за јавне набавке је оценила да не може исти предлог да прихвати.

Образложење са стручно техничког гледишта:

Сви европски произвођачи камиона за овакаву врсту возила уграђују само диск кочнице с обзиром да су оне техничко, технолошки савременије у односу на добош кочнице.

У поређењу са доброш кочним системима диск кочни системи имају предности због:

- Веће поузданости и ефикасности што значајно утиче на безбедност возила у саобраћају
- Своје техничке карактеристике самоподесивости што значајно утиче на стабилност возила приликом кочења
- Задржавања потребног коефицијента трења приликом високих температура услед тешких саобраћајних услова крени – стани у којима ће планирана возила радити свакодневно тј. драстично смањеног “brake fading”-а
- Сви елементи диск кочног система су значајно лакши те смањењем огибљених маса возила растерећују се систем за ослањање и огибљење возила чиме се њихов век безотказног рада значајно продужава
- Сви елементи су значајно јефтинији и смањују трошкове одржавања

Из свега наведеног, усвајањем Предлога и променом захтеваних кочних система Комисија би прихватила набавку возила која су у техничко технолошком смислу лошија од данашњих савремених возила, што за планирану набавку никако није циљ крајњих корисника ових возила.

Надамо се да ће заинтересовано лице наћи могућности да понуди савремена возила која у потпуности одговарају Конкурсној документацији.

Комисија за јавне набавке