



Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Град Суботица
Градonaчелник
Број: П-404-15/2017
Датум: 05.05.2017.
Суботица
Трг Слободе 1

14. ПИТАЊЕ И ОДГОВОР
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ДОБРА -
КАМИОНА СМЕЂАРА, АУТОПОДИЗАЧА, КАНТИ И КОНТЕЈНЕРА
ЈН П 01/17

Комисија за јавне набавке, сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“ број 124/2012, 14/2015 и 68/2015) на постављено питање од 04.05.2017. године благовремено даје следећи одговор:

ПИТАЊЕ:

У складу са Чланом 63. Став 2. Закона о јавним набавкама, желимо да Вам скренемо пажњу на уочене неправилности у конкурсној документацији број Јавне набавке ЈН П 01/17 – НАБАВКА ДОБАРА- КАМИОНА, СМЕЂАРА, АУТОПОДИЗАЧА, КАНТИ И КОНТЕЈНЕРА

Поводом штурог и негативног одговора на наше питање и сугестије које смо Вам поставили, а на које сте нам одговорили дана 03.05.2017., Ваш бр. П-404-15/2017., а све у намери да се испоштују одредбе члана 10. став 1. Закона о јавним набавкама, користимо прилику да Вас упозоримо да сте начином на који сте одредили техничку спецификацију у Партији 1 у делу шасија – подвоз техничке карактеристике:

- на страни 5/75 конкурсне документације – Аутоподизач контејнера запремине 5-7м³
- на страни 10/75 конкурсне документације – Камион смеђар са потисном плочом од 16м³,

у смислу одредјивања минималне снаге мотора од 210 KW у комбинацији са испуњењем ЕУРО 5 еколошке норме емисије издувних гасова (што је такође неразумљив захтев, имајући у виду еколошку намену ових возила и да постоји ЕУРО 6 норма), прекршили члан 10. Закона о јавним набавкама и фаворизовали једног производјача подвоза (шасија).

Као представници производјача *****, једног од највећег испоручиоца комуналних возила у Европи и Србији, можемо да понудимо мотор снаге од 205 KW, који је више него оптималан за захтеве експлоатације.

Молимо Вас да уведете толеранцију у делу техничке спецификације снаге мотора од +/- 5% како бисмо могли да учествујемо у поступку.

У противном ћемо у складу са чланом 149 ЗЈН бити принудјени да покренемо поступак Заштите права понуђача пред надлежном Републичком Комисијом.

Молимо Вас да нам одмах по пријему овог емаила електронским путем потврдите пријем наведеног документа у складу са законском обавезом из Члана 20. Став 6. ЗЈН

ОДГОВОР НАРУЧИОЦА: Наручилац је техничком спецификацијом дефинисао минимални квалитет који се може понудити у поступку јавне набавке, водећи рачуна о потребама крајњег корисника и расположивим финансијским средствима и посебно је водио рачуна да омогући учешће у поступку јавне набавке што већем броју учесника уз обезбеђивање гаранција квалитета. Наручилац сматра, што је већ неколико пута у одговорима истакнуто, да је захтев по питању минималне снаге мотора оптималан потребама наручиоца и не слаже се са тврдњом да је овим захтевом у комбинацији са траженим ЕУРО 5 стандардом (није инсистирано на ЕУРО 6 стандарду из финансијских разлога) прекршио члан 10. Закона о јавним набавкама, с обзиром да постоји више произвођача који производе возила са мотором снаге најмање 210 KW који испуњава захтеве ЕУРО 5 стандарда.