



Republika Srbija
Autonomna Pokrajina Vojvodina
Grad Subotica
Gradonačelnik
Broj: II-404-15/2017
Datum: 03.05.2017.
Subotica
Trg Slobode 1

11. PITANJE I ODGOVOR
U VEZI SA PRIPREMANJEM PONUDE ZA JAVNU NABAVKU DOBRA - KAMIONA
SMEĆARA, AUTOPODIZAČA, KANTI I KONTEJNERA
JN P 01/17

Komisija za javne nabavke, shodno članu 63. stav 3. Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik Republike Srbije“ broj 124/2012, 14/2015 i 68/2015) na postavljeno pitanje od 28.04.2017. godine blagovremeno daje sledeći odgovor:

Postovani,

Kao zainteresovani ponudjač, imamo zahtev za dodatnim informacijama ili pojasnjenjima konkursne dokumentacije, JN P 1/17, a na osnovu izmene koju ste izvršili 27.04.2017.,

I-Na strani 5/75 Konkursne dokumentacijeu Partiji 1, Autopodizač kontejnera zapremine 5-7m³-komada 8, u delu šasija –podvoz tehničke karakteristike:

1. U delu opisa motora zahteva se dizel motor snage najmanje 210 KW

Sugerišemo Naručiocu izmenu zahteva tako da isti glasi: dizel motor snage najmanje 180 KW ili da Naručilac uvede toleranciju koja se odnosi na +/-5% u odnosu na zahtevanu snagu motora od najmanje 210 KW.

Obrazloženje: Iz dosadašnjih iskustava, kao jedan od najvećih isporučilaca komunalnih vozila (autosmećara i autopodizača) smatramo da je motor snage od najmanje 210 KW predimezionisan za obavljanje komunalne delatnosti.

Na ovaj način poskupljujete samu nabavke, kao i troškove eksploatacije i potrošnje goriva, jer su vozila sa jačom snagom motora skuplja, što je iz dosadašnjih iskustava nepotrebno, veći su troškovi redovnog i preventivnog održavanja kao i potrošnja goriva, što sve zajedno rezultira povećanjem prvenstveno vrednosti celokupne Javne nabavke kao i troškova kasnije eksploatacije vozila. Na ovaj način sa motorom od min 210kw dajete prednost jednom Ponuđaču (DAF) čiji je motor sličnih karakteristika u odnosu na zahtevanu tehničku specifikaciju, dok su ostali proizvođači vozila stavljeni u neravnotežan položaj.

Motor od 180 KW je više nego dovoljan za traženu minimalnu nosivost vozila I obavljanje komunalne delatnosti. Ukoliko Vam ni ova sugestija ne odgovara, molimo vas da u zahtevanoj snazi motora uvedete toleranciju od +/- 5% kako bi ispoštovali član 10. ZJN i omogućili veću konkurentnost I ekonomičnu nabavku.

III-Na strani 10 /75 Konkursne dokumentacije u Partiji 1, Kamion smečar sa potisnom pločom od 16m-komada 13, u delu šasija –podvoz tehničke karakteristike:

U delu opisa motora zahteva se dizel motor snage najmanje 210 KW

Sugerišemo Naručiocu izmenu zahteva tako da isti glasi: dizel motor snage najmanje 180 KW ili da Naručilac uvede toleranciju koja se odnosi na +/-5% u odnosu na zahtevanu snagu motora od najmanje 210 KW.

Obrazloženje: Iz dosadašnjih iskustava, kao jedan od najvećih isporučilaca komunalnih vozila (autosmečara i autopodizača) smatramo da je motor snage od najmanje 210 KW predimezionisan za obavljanje komunalne delatnosti.

Na ovaj način poskupljujete samu nabavku, kao i troškove eksploatacije i potrošnje goriva, jer su vozila sa jačom snagom motora skuplja, što je iz dosadašnjih iskustava nepotrebno, veći su troškovi redovnog i preventivnog održavanja kao i potrošnja goriva, što sve zajedno rezultira povećanjem prvenstveno vrednosti celokupne Javne nabavke kao i troškova kasnije eksploatacije vozila. Na ovaj način sa motorom od min 210kw dajete prednost jednom Ponuđaču (DAF) čiji je motor sličnih karakteristika u odnosu na zahtevanu tehničku specifikaciju, dok su ostali proizvođači vozila stavljeni u neravnopravan položaj.

Motor od 180 KW je više nego dovoljan za traženu minimalnu nosivost vozila i obavljanje komunalne delatnosti. Ukoliko Vam ni ova sugestija ne odgovara, molimo vas da u zahtevanoj snazi motora uvedete toleranciju od +/- 5% kako bi ispoštovali član 10. ZJN i omogućili veću konkurentnost i ekonomičnu nabavku.

Ovako formulisana tenderska dokumentacija (kombinacija tehničke specifikacije podvoza i nadogradnje) postavlja jednog od potencijalnih ponuđača u ulogu Naručioca, što predstavlja svesno, namerno i tendenciozno favorizovanje i tako kršite Član 10. i Član 12. ZJN. u delu tehničke specifikacije i zahtevanih standarda koje ste SVE prihvatili u Pitanjima i odgovorima br. 3.

Nadamo se da će te prihvatiti naše sugestije i primedbe, odbaciti nepotrebne zahteve i sugestije jednog od potencijalnih ponuđača koji apsolutno ne utiču ni na funkcionalnost, ni na kvalitet, ni na bezbednost Autosmečara i Autopodizača, već imaju samo cilj povećanja cene samih vozila i eliminacije potencijalnih konkurenata za ovu Javnu nabavku i tako omogućite veću konkurenciju

Molimo Vas da nam odmah po prijemu ovog emaila elektronskim putem potvrdite prijem navedenog dokumenta u skladu sa zakonskom obavezom iz Člana 20. Stav 6. ZJN

ODGOVOR NARUČIOCA: Naručilac ostaje pri zahtevu iz konkursne dokumentacije. Kao što je već istakao u svom odgovoru od 27.04.2017. godine, Naručilac smatra zahtev optimalnim, u oba slučaja (autopodizač kontejnera i kamion smečar sa potisnom pločom od 16m2), imajući u vidu namenu vozila i traženu minimalnu nosivost vozila.